

Gute News für alle Wettkampfpiloten die was GUTES NEUES probieren wollen!!!!!!

der neue OZONE Proto:

OZONE MANTRA R09 ist da!

Warum ist der Schirm interessant für Dich:

Auszug aus dem „Pflichtenheft“ des Konstrukteurs, :

➤ *The airfoil is a completely new type. The thickness, camber, and the general shape have all been improved, with the aim to retain the positive features of the R07 while yielding higher top speed. Speed is a factor of wing loading: we have reduced the size to achieve a good compromise between climb rate and speed.*

➤ *The arc has been revised in order to achieve the highest performance possible for this geometry. The planform remains the same except from the tip which has been redesigned to work with the new arc.*

➤ *We've also managed to make a 15% reduction in total line drag, which translates into a straight benefit in performance!*

➤ *The tension straps running across the span are now made with Mylar: This gives more cohesion to the wing, and guaranties longevity of performance.*

➤ *New "shrink tabs" for the brake attachment makes the trailing edge even cleaner, and also creates more tension in the trailing edge during the turn.*

➤ *Profile-enhancing rigid construction on the leading edge has also helped to give the R09 a 10kmh top speed increase! In order to maintain the shape of the nose, two types of reinforcements have been added inside and outside, at the front of the airfoil: the result is a cleaner airfoil shape, and the stability of the openings allows a higher top speed with less sail deformation – this helps prevent collapses and inefficient excessive sail movement.*

➤ *The R09 is also the first model to have a new generation of trimmers. Pilots may choose either performance or stability while previously; the choice was to either set your accelerator system to one feature or the other.*

➤ *The Result:*

The R09 is the highest performing wing that Ozone has ever produced. After having used it in the top level of competition, we are confident that the performance is at the highest level of the sport and that the R09 has everything necessary to be flown to the most prestigious rankings in the world.

	Small	Med	Large
Number of cells	79	79	79
Projected area (m²)	20	21,5	23,2
Flat area (m²)	23,1	24,9	26,7
Projected span (m)	10,9	11	11,4
Flat span (m)	13	13,5	14
Projected Aspect Ratio	5,6	5,6	5,6
Flat aspect ratio	7,3	7,3	7,3
Root Chord (m)	2,22	2,31	2,4
In-flight weight range (kg)	90-100	100-110	110-120
LTF	no	no	no

 Material:

- Top Surface Cloth : Skytex 45 Evolution
- Bottom Surface Cloth : Skytex 36 Classic
- Rib cloth : Skytex 40 Hard
- Upper lines : Edelrid 8000U serie
- Mid lines : Edelrid 8000U serie
- Lower Lines : Edelrid 8000U serie

In den nächsten 3 Wochen ist der Schirm bei mir jederzeit zum ausleihen:



Preise und Details auf Anfrage unter:

Johannes Damisch: jo@skynomad.com oder 0699 11072572 oder skype: skynomadat

Darüber hinaus gibt es für erfolgreiche Piloten Prämien!!!!
Der Gewinn der österreichischen Meisterschaft bringt Euro 1.500, zweiter 1.000, dritter 500

als weitere Motivation noch eine Pressemitteilung:

Ozone heißt Charles Cazaux willkommen im Team!



Ozone ist besonders stolz, den führenden PWC Piloten Charles Cazaux im Team willkommen zu heißen. Schön, dass du bei uns bist, Charles, wir freuen uns auf eine lange und erfolgreiche gemeinsame Zukunft!

Charles ist begeistert von unserem neuen Schirm für die offene Klasse, die neueste Generation des Mantra R09, den er bei der Weltmeisterschaft in Valle de Bravo, Mexiko, fliegen wird. Vor kurzem haben französische Piloten in Annecy diesen Flügel mit anderen Top Wettkampfschirmen verglichen und berichtet, dass der R09 wirklich beeindruckende Ergebnisse erzielt.

Auf der Basis dieser Ergebnisse und der sehr guten Zusammenarbeit, die sofort funktionierte, sind wir glücklich, dass sich der Toppilot Charles Cazaux dazu entschlossen hat, dieses Jahr Ozone zu fliegen!

